

Gjord för hand. Här i Skeppshult.

Tack för att du valt en Skeppshultcykel.

I den här handboken har vi samlat, om inte allt, så det mesta du behöver veta om cykeln.

Är det något du saknar, så är du givetvis välkommen att höra av dig.

Några ord om din nya cykel.

Den är gjord på plats hos oss i Skeppshult. Vi gör det mesta själva, så vi har full kontroll.

Vi använder oss av de bästa komponenterna. Från däck till växlar.

Ramen, hjärtat i din cykel, är svetsad här hos oss (vi är faktiskt den enda cykeltillverkaren i Sverige som tillverkat ramar i obruten följd sedan starten 1911).

I ena änden av vår fabrik kommer raka stålrör in, i den andra kommer riktiga cyklar ut. Vi håller järnkoll på alla moment i tillverkningen.

Bland det sista vi gör är att montera vårt eget märke på styrstammen. En garanti för att du får en riktig cykel med själ.

Som den du valt.

Nu väntar många sköna upplevelser, det är bara att trampa iväg.

Hälsningar från oss alla på Skeppshultcykeln



SKEPPSHULT

www.skeppshult.se

Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar
och reserverar oss för eventuella feltryck.

Innehållsförteckning

Allmänt om cykling	4-7
Cykelterminologi.....	8-9
Individuella inställningar	10-15
Allmänna skötselråd	16-17
Kedja, nav & växlar.....	18-21
Hjul & däck	21-30
Styrlager & vevlager	31
Belysning.....	32-33
Bromsar.....	34-35
Pedaler	36-37
Säkerhet & cykelkorg.....	38-40
Lås.....	41-42
Service & underhåll.....	43-47

Allmänt om cykling

En Skeppshultcykel trivs bäst på vägar av grus eller asfalt

DIN SKEPPSHULTCYKEL ÄR I HUVUDSAK avsedd för cykling på väg. Är du motionär och cyklar för ditt välbefinnande får du bäst cirkulation (transport av syre) genom musklerna om du använder lättare växlar. Ett bra tempo är cirka 75-90 tramptag per minut. När man växlar bör man lätta lite på pedaltrycket vid växeltillfället. Det ger mindre slitage på växelmekanismen och ger en mjuk och fin växling. Cykeln kommer att ge dig många trevliga cykelturer om du sköter den med omsorg. Genom att alltid se till att din cykel är i gott skick undviker du onödigt slitage och eventuella skador.

Vi rekommenderar att du regelbundet kontrollerar att belysningen fungerar och att du har rätt lufttryck i däck. Ta också för vana att kontrollera bromsar och kedja. Tänk på att bromssträckan förlängs vid halt väglag och/eller om du lastat cykeln tungt. Kontakta din Skeppshultåterförsäljare om du upptäcker skador på ram, framgaffel, hjul, vevarmar etc.

Ta för vana att med jämna mellanrum kontrollera säkerhetsdetaljer som ram, framgaffel, styre, styrstam, pedaler, däck och hjul. Tätare intervaller rekommenderas ju mer du cyklar. Kontrollera även samtliga skruvförband och dra åt om det skulle behövas.

WARNING: Vid cykling utsätts cykeln för slitage och stora belastningar. Olika material och komponenter reagerar olika på dessa påfrestningar. När en komponent slitits ut kan den plötsligt sluta att fungera, vilket kan resultera i att cyklisten skadar sig allvarligt. Minsta lilla spricka eller färgförändring i utsatta områden indikerar att komponenten är utsliten och bör bytas ut.

Rekommenderad vikt för din Skeppshultcykel är totalt 130 kg. Du skall inte lasta mer än 25 kg på pakethållaren och 5 kg i en främre cykelkorg. Pakethållaren är alltså inte dimensionerad för att skjutas på.

Använd självklart belysning vid cykling i skymning/mörker samt se till att reflexer är hela och rena. Detta är ett lagkrav. Vi uppmanar alla att följa aktuell lagstiftning kring cykling på väg. Vi rekommenderar självklart också att du använder cykelhjälm.

Cykelterminologi

Att förstå och tala cykelspråk är inte alltid helt enkelt. Här följer en kort beskrivning av några av de delar och komponenter som utgör en Skeppshultcykel och som bidrar till vår erkänt höga kvalitet.



Styrlager Ställbar styrstam Vevparti Navgenerator



Tips: Sitt perfekt.



Individuella inställningar

Körklar ur butik

En cykel från Skeppshult är klar att cyklas direkt från butiken, men se till att ställa in styret (om det behövs) och sadelhöjden innan du rullar iväg, så blir jungfruresan desto skönare.

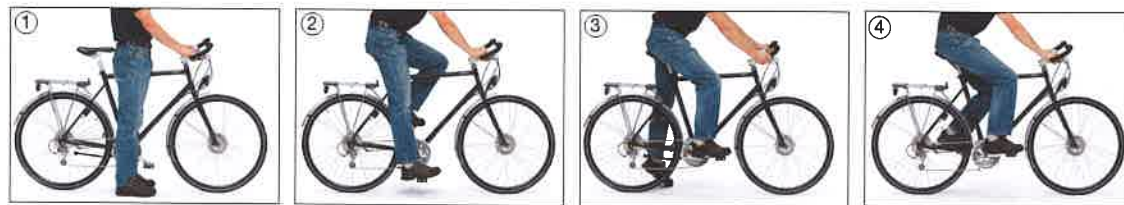


Inställning av styre/styrstam

På flera modeller finns en justerbar styrstam som kan ställas in för att passa just din körställning (bild 1 & 2). Styrstammen får ej höjas ovanför den angivna markeringen på styrstammen. Vissa modeller har en s.k. ahead (bild 3 & 4). Denna får ej höjas överhuvudtaget.

Mät rätt ramhöjd

På en herrcykel ställer du dig som bilden visar (bild 1). Då ska det finnas någon centimeter mellan grenen och överröret på ramen. På en damcykel mäter man efter överkanten på ramens sadelrör.



Sadelns höjdställning

När du sitter på cykeln ska du nå pedalen med hålfoten. Veven ska vara i linje med sadelröret (bild 2). För att höja/sänka sadeln lossas sadelrörsklamman eller sadelrörsbulten. Sadelstolpen får ej höjas ovanför markeringen.

Sadelns inställning i längdriktning samt lutning

Vevarmarna ska vara i läge "kvart i tre" (se bild 3 & 4 på föregående sida). För att justera sadelns lutning eller längdriktning lossar du muttern på sadelklamman. Har du aluminiumstolpe så lossar du insexbulten under sadeln. Dra åt ordentligt när du har ställt in önskad lutning.





Lädersadel

En lädersadel formar sig efter sin användare

EN LÄDERSADEL FORMAR SIG efter sin användare, precis som ett par skor. Den nya sadeln kan börja användas utan åtgärder men de första gångerna kan det vara bra att inte använda ljusa byxor. En fuktig sadel kan också färga av sig. Är sadeln fuktig eller blöt skyddas den med sadelskydd. Ta av skyddet när det inte behövs så att lädret kan "andas" och torka. När sadeln har använts ett tag kan man skönja en viss matthet/torrhet i ytan. Läs mer om hur du sköter din lädersadel på nästa sida.

Översidan

Torka av eventuell smuts med en trasa och arbeta därefter in Brooks läderimpregnering för lädersadlar. Använd gärna Brooks underhållsset. Arbeta/knåda in ett tunt lager på sadeln med hjälp av tummarna. Låt torka.

OBS! Har du en Brooks Aged-sadel följer du instruktioner som följer med den sadeln.

När sadeln är torr borstas den vita beläggningen av noggrant. Sadeln är nu behandlad och någon ny behandling behöver inte göras förrän sadelns yta ser matt ut igen. Vid normal användning brukar det räcka med en gång om året. Behandlingen får utföras oftare om sadeln utsätts för regn dagligen. OBS! En nybehandlad eller våt sadel kan färga av sig på kläder. Använd sadelskydd.

Undersidan

Arbeta in impregnering på sadelns undersida på samma sätt som översidan. Observera dock att undersidan endast behöver behandlas på detta sätt en enda gång.

Justering av lädret

Lädret på sadeln kan spännas om det hänger ner för mycket. Att lädret är rätt spänt försäkrar dig om att sadeln behåller sin form och sin komfort. För att spanna sadeln skruvas den främre skruven ett kvarts varv. Därefter kontrollerar du spänsten i sadeln. Skruva aldrig mer än ett kvarts varv åt gången. Spänner du för mycket kommer du att sträcka sönder lädret. Den rätta tekniken är att spanna lite och inte för ofta. Kom ihåg att när du spänt så mycket att gängorna på skruven är slut går det inte att spanna mer.

Tänk på

- Impregnera din sadel för att skydda den extra mot väta.
- En våt sadel kan töja sig då man sätter sig på den. Detta minskar justeringsmöjligheterna.
- Spänn aldrig en våt sadel.
- Impregnera aldrig en våt sadel.
- Ta av sadelskyddet om sadeln är våt och låt den lufttorka.
- Luta inte cykeln mot väggar med hjälp av sadeln. Den kan lätt skadas.
- Täck sadelfjädrar om barn transporteras i barnstol.

Allmänna skötselråd

En cykel mår alltid bäst av att vara ren.

En cykel mår alltid bäst av att vara ren. Underhåll särskilt kedja och växel-anordningar regelbundet, men även andra rörliga delar bör smörjas med jämna mellan-rum. Din kedja smörjs vid monteringen med en miljövänlig olja som du också kan köpa hos din Skeppshultåterförsäljare. Använd fuktig trasa och torka av cykeln. Diskmedel och diskborste går bra att använda. Skölj försiktigt av cykeln efter rengöringen, försök undvika att vatten tränger in i nav, vevparti eller andra lager. Torka av cykeln med en torr trasa och efterbehandla gärna kromade detaljer med kromglans eller liknande. Vaxning av ram och gaffel kan gärna göras vid samma tillfälle. Bättra på eventuella lackskador med bättringsfärg för att undvika rostangrepp.

OBS! Använd aldrig högtryckstvätt när du spolat av cykeln.

Tvätt av mattlackad ram

Får du fettfläckar på matt lack kan de tas bort med fönsterputs eller diskmedel och vatten. Du ska aldrig vaxa matt lack med vanligt bilvax, då blir den blank. Vid nötning, t ex när en vajer gnider mot lacken, blir den matta lacken blank. Detta går inte att putsa bort.

Årlig service

Du bör låta din Skeppshultåterförsäljare serva din cykel en gång per år.

Reparationer

Du bör alltid kontakta en fackman om problem uppstår med framnav, baknav (med eller utan växel), vevparti och styrlager. Vid minsta tvekan är det alltid bäst att kontakta din Skeppshultåterförsäljare.

Vinterförvaring

Vid vinterförvaring är det lämpligt att rostskyddsbehandla din cykel. Spraya alla zinkade eller kromade detaljer med ett rostskyddsmedel. Förvara gärna din cykel hängande så att däcken avlastas.

Kedja, nav & växlar

Rengör och smörj kedjan med jämna mellanrum

EN RENGJORD KEDJA och krans kräver färre justeringar, ger mindre slitage samt bästa möjliga gång. Se därför till att din kedja rengörs och smörjs med jämna mellanrum. Din kedja smörjs vid monteringen med en miljövänlig olja och som du också kan köpa hos din Skeppshultåterförsäljare.



Kedja på cykel med navväxel samt 0-växlade

Kedjan ska vara rätt spänd och väl inoljad. På mitten av sin fria längd bör kedjan ha ett spel på cirka 10 mm. För att justera kedjan lossas navmuttrarna och skruven som håller baknavets bromsarm. Därefter flyttas hjulet framåt eller bakåt tills kedjan har rätt spel. Är kedjan för hårt spänd kan detta orsaka skador på baknavet, är den för löst spänd kan den lätt hoppa av.

Kedjan bör rengöras ett par gånger varje år. Pensla på avfettningsmedel med en rund målarpensel och låt stå några minuter. Skölj av med vatten. Tvätta av kedjan med svamp och diskmedel i varmt vatten. Låt torka och olja in noggrant med miljövänlig kedjeolja som du köper hos din Skeppshultåterförsäljare. Torka av överflödiga olja med en bomullstrasa.

Rostig kedja bör bytas. Om du byter kedja själv, tänk på att kedjelåsets fjäder ska sitta på den sida som är vänd inåt och fjädern ska monteras med den slutna änden i kedjans rörelseriktning. En kedja på cykel med navväxel samt 0-växlade bör bytas minst vart tredje år eller vid cirka 300 mil. OBS! Även en antirost-kedja ska oljas. När man växlar med navväxel bör man lägga lite på pedaltrycket vid växeltillfället.

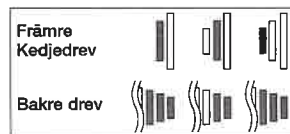
Kedja på cykel med kedjeväxel

Vid montering av kedjan läggs denna på minsta drevet bak och minsta drevet fram. Då ska kedjan vara lätt sträckt med hjälp av växeltrissorna och dess fjäderbelastning. Denna kedja bör rengöras minst varannan månad. Vid daglig vinterkörning rekommenderas rengöring oftare. Rengör enligt beskrivning i föregående avsnitt.

En kedja på cykel med kedjeväxel bör bytas en gång per år. Även när man växlar med en kedjeväxel bör man låta lite på pedaltrycket vid växel tillfället. Det ger mindre slitage på växelmekanismen och en mjuk och fin växling. Yttre påverkan, t ex om cykeln välter mot växelsidan, kan orsaka att växeln blir skev, vilket ger en taggande gång av kedjan. Kontrollera även att framväxeln ej vridits ur läge. Om detta inträffar kontakta närmaste Skeppshultåterförsäljare för reparation eller justering.

När kedjan är i den position som bilden visar, kan kedjan komma i kontakt med de främre kedjedreven eller framväxel och

alstra oljud. Om detta oljud är ett problem, skall du flytta kedjan till närmast större bakre drev eller ännu ett drev.



För justering av övriga växlar – se teknisk bilaga på vår hemsida, där du även finner en utväxlingstabell för din cykel. Vill du ändra utväxling kontakta din Skeppshultåterförsäljare.

Nav – allmän skötsel

Justeringar och reparationer av nav och bromsar bör utföras av din Skeppshultåterförsäljare. Använder du din cykel regelbundet bör detta göras varje år.

Växelkedjor, vissa wirar samt rörliga delar i växelreglaget bör smörjas ett par gånger om året för att fungera friktionsfritt.

Använd **aldrig** högtryckstvätt vid rengöring då vatten kan pressas in i navet och orsaka rostskador. Undvik om möjligt att transportera cykeln på ställ bakom bilen i regnigt väder. Lufttrycket kan ge samma skador på navet som vid högtryckstvätt.



De flesta skador på däck och hjul beror på för lite luft i slangen.

Hjul & däck

ANVÄND DÄCKAVTAGARE när du ska byta däck. OBS! Använd däckavtagare av nylon. Mejslar eller liknande verktyg skadar lätt både slang och fälg.

De flesta skador som uppkommer på ett däck beror på för lite luft i slangen. Även fälgen är känsligare för skador när lufttrycket är för lågt. Skeppshults cyklar är utrustade med däck och slang från Schwalbe. Din Skeppshultåterförsäljare kan förse dig med rätt däck och slang för din cykel. Lufttrycket är angivet på originaldäcket. En rätt pumpad cykel rullar mycket lättare.

Ta av däcket så här:

1. Släpp ut luften och ta bort ventilmuttrarna, tryck in ventilen.
2. Kläm samman däckets så att det lossnar på fälgsidorna.
3. Pressa i däckavtagarna under däckets med ett par centimeters mellanrum och kräng däckets över fälgkanten. Haka fast däckavtagarna i en eker. Däckets kan sedan krängas av för hand.

Sätt på däckets så här:

1. Kontrollera att fälgbandet är helt.
2. Kräng på däckets ena sida på fälgen.
3. Tryck in ventilen i fälgen, skruva tillbaks muttrarna och fyll på lite luft i slangen för att undvika att slangen kommer fel eller punkteras vid däckmonteringen.

4. Stoppa in slangen i däckets och börja kränga på däck & slang vid ventilen. Det bör räcka att använda händerna men skulle du behöva verktyg, använd däckavtagaren försiktigt. Innan du pumpar så kontrollerar du att slangen ligger löst i däckets.

5. Kontrollera att däckets sitter rätt på fälgen. Ligger det fel kan cykeln börja "wobbla" eller däckets tryckas av vid pumpning.

6. Se till att du har rätt lufttryck i däcken. Detta kontrollerar du med en lufttrycksmätare som du också kan köpa hos din Skeppshultåterförsäljare. Se angivet lufttryck på däcketsidan.

Hjulinställning

Justera så att hjulen är i linje med varandra, annars kommer cykeln att dra åt något håll.

Kontrollera att inga ekrar saknas samt att de är spända. Avsaknad av ekrar eller dåligt spända ekrar kan orsaka skador på hjulet. Låt din Skeppshultåterförsäljare åtgärda problem med ekrar.

Hjulbyte Shimanonav utan växlar

Urmontering

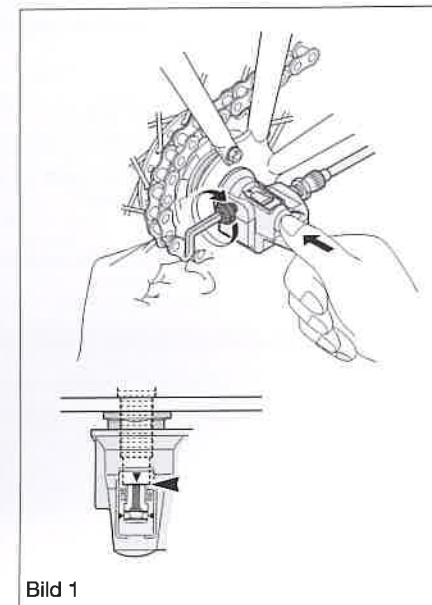
Lossa skruv för bromsarmsklamma. Lossa axelmutter. Hjulet kan därefter tas bort ur bakgaffeln. OBS! Se noga efter hur brickor ligger an mot bakgaffelöronen.

Imontering

Utförs som beskrivet ovan fast i omvänd ordning. Se till att brickorna ligger an riktigt mot bakgaffeländarna; likadant som före urmontering. Häng i bromsarmsklamman med skruv, drag ej åt. Spänn kedjan, rikta in hjulet i bakgaffeln och dra åt axelmutterna ordentligt. Därefter fäster du bromsarmen. Det är viktigt att denna fäster ordentligt. Lossnar bromsarmen följer den med navet runt vilket låser navet eller gör att bromsverkan upphör.

Hjulbyte Shimano 3-växlade nav

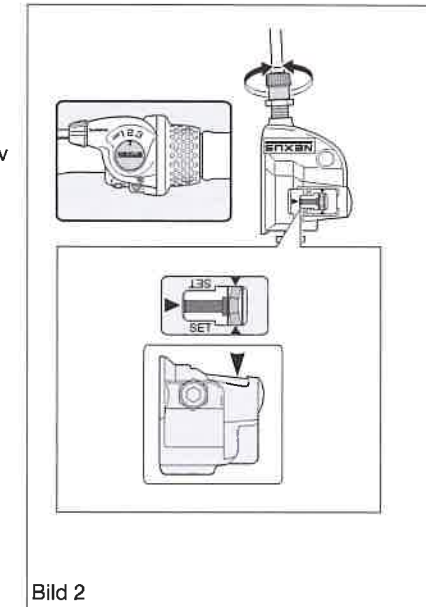
1. Lossa växelboxens låsskruv (bild 1), häng av växelbox från hjul.
2. Lossa bromsarmsklammas skruv.
3. Lossa axelmutter. OBS! Se noga efter hur brickor ligger innanför/utanför gaffelöronen.
4. Häng av kedjan från drevet och lyft ur hjulet.



Imontering

Utförs som beskrivet till vänster fast i omvänd ordning. Se till att brickorna ligger an riktigt mot bakgaffeländarna; likadant som före urmontering. Spänn kedjan, rikta in hjulet i bakgaffeln och dra åt axelmutterna ordentligt. Därefter fäster du bromsarmen. Det är viktigt att denna fäster ordentligt. Lossnar bromsarmen följer den med navet runt vilket låser navet eller gör att bromsverkan upphör.

5. Justering av växel (bild 2).
Ställ reglage på 2:ans växel.
Använd justerskruv vid växelboxen.
Länkarmens gula sektion ska vara mellan de gula strecken.



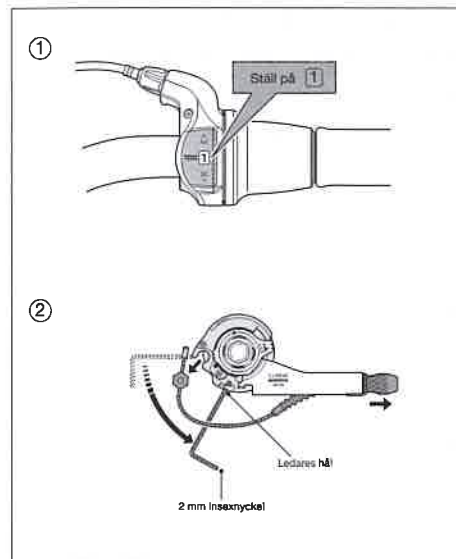
Hjulbyte 7-vxl

Urmontering

1. Ställ reglage i 1:ans växel (bild 1).
2. Lossa wire från kassettenheten. Använd en 2 mm insexnyckel eller liknande (bild 2).
3. Lossa därefter skruv i bromsarmsklamma och hjulmuttrar.
OBS! Se noga efter hur brickor ligger innanför/utanför gaffelöronen. Lyft av kedja från bakdrev, lyft ur hjul.

Imontering

1. Gör alla steg i bakvänd ordning från urmontering. Var noga med att brickor hamnar på samma ställe som före urmontering.
2. Rikta in hjulet, spänn kedjan. Dra åt hjulmuttrar och bromsarmsklamman.
3. För att kontrollera växeljustering (bild 3) ställ reglage i 4:ans växel. De röda markeringarna ska stå mitt för varandra i det lilla plastfönstret. (bild 4) som finns på växelkassetten översida. Vid justering vrid justerskruv (bild 5) vid reglage.



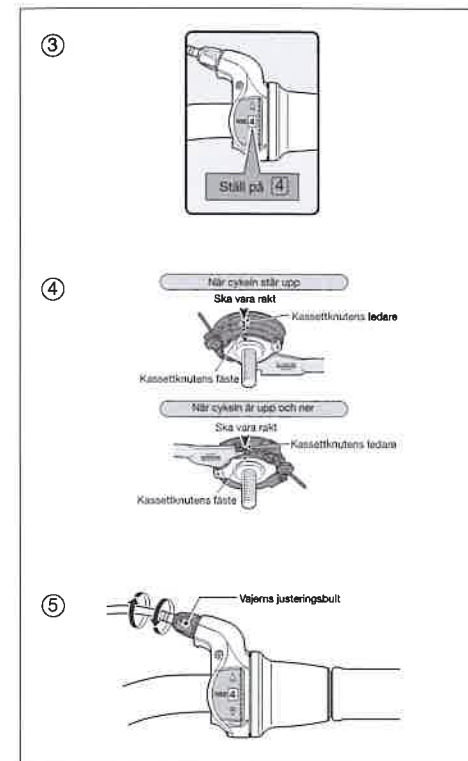
Hjulbyte 8-vxl

Urmontering

1. Ställ reglage i 1:ans växel (bild 1).
2. Lossa wire från kassettenheten. Använd en 2 mm insexnyckel eller liknande (bild 2).
3. Lossa därefter skruv i bromsarmsklamma och hjulmuttrar.
OBS! Se noga efter hur brickor ligger innanför/utanför gaffelöronen. Lyft av kedja från bakdrev, lyft ur hjul.

Imontering

1. Gör alla steg i bakvänd ordning från urmontering. Var noga med att brickor hamnar på samma ställe som före urmontering.
2. För att kontrollera växeljustering (bild 3) ställ reglage i 4:ans växel. De röda markeringarna ska stå mitt för varandra i det lilla plastfönstret (bild 4) som finns på växelkassetten översida. Vid justering vrid justerskruv vid reglage (bild 5).



Hjulbyte bak, kedjeväxlade cyklar med rullbroms/skivbroms

Nedan beskrivs förenklat hur du byter bakhjul. På vår hemsida, www.skeppshult.se, finner du fördjupad information. Är du osäker rekommenderar vi att du kontaktar din Skeppshult återförsäljare.

Urmontering

- Lägg ner kedjan på lilla drevet fram och lilla bak.
- Lossa bromswire från rullbromsen.
På vår hemsida, www.skeppshult.se, finns fördjupad information.
- Lossa skruv från bromsarmsklamman (gäller hjul med rullbroms).
- Lossa hjulmuttrar/snabbkoppling och lyft ur hjulet.
OBS! Var noga med att se hur brickor/fjädrar är monterade.
- Använd ej bromsen när hjulet är urmonterat (gäller skivbroms).

Imontering

Gör alla steg i omvänd ordning. OBS! Var noga med att brickor/fjädrar blir monterade likadant som innan urmontering.

Om inte samma växel ligger i som den som visas på reglaget får du inte trampa bakåt, då både växel och kedja kan förstöras. Detta gäller också om du försöker växla vid bakåtramp. Vid växling med kedjeväxel är det vanligt att man trampar hela tiden men det gör inget att lätta lite på pedaltrycket.



Hjulbyte fram, rullbroms/skivbroms/navgenerator

Nedan beskrivs förenklat hur du byter framhjul.

På vår hemsida, www.skeppshult.se, finns fördjupad information.

Är du osäker rekommenderar vi att du kontaktar din Skeppshult återförsäljare.

Urmontering rullbroms

- Lossa kabelkontakt vid navgenerator om din cykel har detta.

- Lossa bromsvajern från rullbromsen.

På vår hemsida, www.skeppshult.se, finns fördjupad information.

- Lossa hjulmuttrar/snabbkoppling och tag loss hjulet.

Urmontering skivbroms

- Lossa kabelkontakt vid navgenerator om din cykel har detta.

- Lossa hjulmuttrar/snabbkoppling och tag loss hjulet.

På vår hemsida, www.skeppshult.se, finns fördjupad information.

- Använd ej bromsen när hjulet är urmonterat.

Imontering

- Gör alla steg i omvänd ordning som vid urmontering.

- Brickor monteras alltid närmast gaffelörats utsida.

Styrlager & vevlager

Glapp i lager måste åtgärdas omgående

OM GLAPP UPPSTÅTT i styr- eller vevlager är det antingen en förslitning eller skada i lagret.

Detta måste åtgärdas omgående och bör utföras av din Skeppshultåterförsäljare. Vissa modeller är försedda med ett vevparti bestående av en kassett. Detta är ett maskinkullager och behöver aldrig justeras. Skulle problem ändå uppstå, kontakta din Skeppshultåterförsäljare.

Belysning

Att se och synas med minsta möjliga motstånd

LED frambelysning med batteri

Belysningen fram drivs av batterier och en reflex är integrerad i lampan. Belysningen har mycket god synlighet framåt och i vinkel vilket ger en optimal säkerhet.

Kontrollera att belysningen fungerar med bibehållen ljusstyrka före varje cykeltur. Byt batteri när ljusets styrka börjar tonas ned. Kom ihåg att stänga av ljuset efter användning.



Navgenerator/navdynamo

Belysning för navdynamo finns med on/off-läge eller bara on-läge.

LED-belysningar har mycket lång brinntid men skulle dioden gå sönder av tex yttre påverkan byts hela belysningen ut.



Byte av batteri i baklampan

1. Lossa baklampans yttre glas med hjälp av den skruv som sitter på glasets nedre del.
2. Lyft av glasets och byt batterier. Se till att + och - pol kommer på rätt håll (se markering i lamphuset).



Bromsar

Smörjfett ger bromsen längre livslängd

Rullbromsar – kräver lite underhåll

Vid hårt användande av broms, tag bort pluggen för "oil" på bromsskölden och fyll på med smörjfett (endast Shimano originalfett). Det motverkar oljud och bromsen får då en längre livslängd.

Bromshandtag

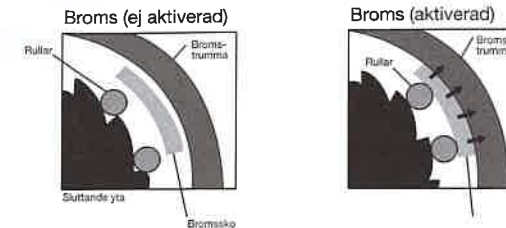
Vänster bromshandtag manövrerar alltid frambromsen. På de cyklar där det inte finns fotbroms bak finns ett bromshandtag monterat på höger sida av styret. Detta manövrerar följaktligen alltid bakbromsen.

Smörjhålsplugg



Rullbromsfunktion

I bromsen sitter sex rullar och tre bromsskor. När man manövrerar bromsen med bromshandtaget flyttar sig de sex rullarna utåt på en sluttande yta och pressar de tre bromsskorna jämnt mot bromstrumman. Under inbromsning bildas det värme som avleds av kylskivan, som kyles av fartvinden.



Skivbroms

Innan du börjar använda din nya cykel rekommenderas att de nya disc/skivbromsarna "bromsas in" för att uppnå maximal bromseffekt.

Detta gör man enkelt genom att bromsa kraftigt 10-20 gånger i en hastighet av 15-20 km/tim. Vi rekommenderar att inbromsningen sker med ett hjul i taget.

Det tar längre tid för "inbromsningen" om båda hjulen bromsas samtidigt.



Pedaler

Din cykel levererades med pedalerna monterade. Om du av någon anledning måste montera pedalerna, tänk på att en är högergängad (märkt R, gängas på medurs) och en är vänstergängad (märkt L, gängas på moturs). Den högergängade ska monteras på kedjehjulssidan. Var noga med att inte skada gängorna då det kan finnas risk att pedalen lossnar från vevarmen. Pedalerna ska dras med det moment som framgår av separat skiss på nästa sida. Är du osäker så kontaktar du din Skeppshultåterförsäljare. Efterdra alltid pedalerna efter en tids användande.

Pedalernas lager bör oljas med en tunnare olja då och då. Luta cykeln något när du droppar i oljan så att även det yttre lagret oljas.

Om du ska montera pedalerna,
tänk på att de är gängade åt olika håll.

Säkerhet och underhållspunkter



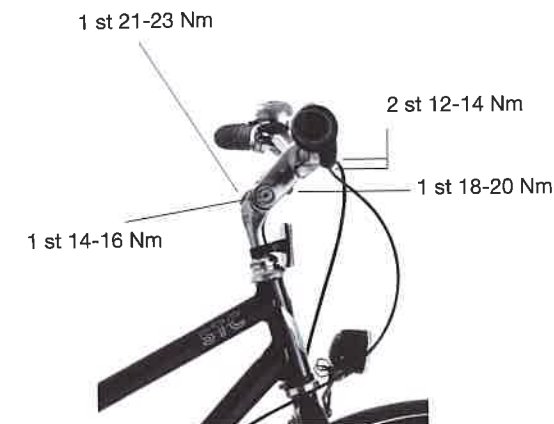
- Använd alltid Skeppshults originaldelar vid reparationer, dessa finner du hos en Skeppshultsåterförsäljare.
- Vid byte av däck och slang, använd originalstorlek, som står på däckets sida. (Ex: 44-622)
- Skeppshultscykeln är byggd för körning på väg.
- Kontrollera belysning.

- Använd alltid godkänd cykelhjälm.
- Åtdragningsmomentet enligt ovan är rekommenderade värden från komponenttillverkarna samt enligt norm.

Är du osäker så fråga din Skeppshultsåterförsäljare.

Styrstammar

Det finns många varianter på styrstammar. Vi visar ett par varianter i handboken. Finns inte din modell med – kontakta din Skeppshults återförsäljare för närmare information.



Montering av korg

Montering av korg

Fäst korgen i korgstaket (bild 1). Använd beslag med två hål för att fästa korgen i reflexfästet på cykeln, beslaget monteras i korgen (bild 2). Detaljerad instruktion kan laddas ner på vår hemsida.

bild 1.



bild 2.



Lastning i korg

Vissa cyklar är utrustade med fast monterade korgar framtill på cykeln. Max rekommenderad last i dessa korgar är 8 kg. Då lastning medför ändrade köregenskaper är det av säkerhetsskäl inte bra att lasta mer än 4-5 kg i korgen, även om denna klarar 8 kg belastning. Då cykeln är parkerad på cykelns stöd svänger styret åt vänster när korgen fylls/är fylld med last. Ta därför som vana att stå med framhjulet i t.ex ett cykelställ för att undvika att skador uppstår på ramen.



Se till att din Skeppshult förblir din

Lås

Ringlås

För att låsa – vrid nyckeln och tryck ner låskolven på motsvarande sida. Ett klickande ljud hörs vid låsläget. För att låsa upp – vrid nyckeln och låskolven går upp av sig själv.



Skydda din nya Skeppshult

Din nya cykel är utrustad med ett riktigt bra Abus lås.

Om du vill komplettera med extra lås kan du tänka igenom följande:

- Var parkerar du din cykel?
- Hur länge parkerar du din cykel utan uppsikt?
- Vilket värde har din cykel?
- Vill du ha nyckellås, kombinationslås eller nyckel+kombination?
- Behöver du ha hållare (att fästa låstet vid cykeln under transport)?
- Vilken typ av lås tänker du dig? Det finns vikbara, bygellås, kabel, ramlås, Steel-O-Flex m.fl.

Abus produkterna vi för hittar du där du köpte din Skeppshultcykel.



Service & Underhåll

Uppgifter om din cykel

Vid leverans av din nya cykel medföljer en lös etikett med uppgifter om din cykel. Klistra in denna i angiven ruta så har du alltid tillgång till nyckelnummer och ramnummer.

Dessa uppgifter behöver du om du behöver beställa nya nycklar eller om din cykel skulle bli stulen. Du kan även passa på att fästa din kvittens på denna sida.

Du kan beställa nya nycklar hos din cykelhandlare eller kontakta oss så hjälper vi dig.

Alla cyklar med fast monterat lås stöldsnyckelsregistreras vid köpet i Solid cykelregister. En självriskelaminering ingår också. Dessa gäller 3 månader från inköpsdatum och därefter får ni erbjudande om eventuell förlängning. Se separat Kvittens - Registreringsintyg - Försäkringsbevis för vidare information. Har du ytterligare frågor om detta så kontakta Solid Försäkringar AB som administrerar detta register, 0771-113 113. Hemsida: www.solidab.se.

Dina rättigheter och skyldigheter gällande detta cykelköp regleras enligt konsumentköplagen SFS 1990:932